

AMC-Rajset och Rallykrönika

Det var inte många likheter mellan årets och förra årets upplaga av AMC-Rajset. Förra året var förvisso första upplagan genom alla tider av tävlingen men hur som helst var de enda likheterna åren emellan platsen för drabbningen samt mannen som stred bäst och avgick med segern. 2006 var AMC-Rajset en tävling som lika gärna skulle kunna kandidera som deltävling i något segelmästerskap då det förmligen flöt fukta på hela Siporexområdet.

I år var det däremot svettigt värre med en behaglig temperatur runt 30 grader i de få plättar skugga som fanns i anslutning till service, servering och delar av sträckan. Apropå sträckan handlade det nu om ett varvlopp bestående av en ganska teknisk asfaltsträcka med tre kortare partier grus som skulle köras i tre omgångar där varje omgång innebar att förarna hade tre varv på sig att visa sina bästa färdigheter bakom ratten. Innan tävlingen satte gruspartierna griller i huvet på arrangörsstaben då det fanns en viss risk att det skulle bli uppkört och spårigt då hela 47 ekipage anmält sig. Tre omgångar gånger tre varv innebar att ca: 423 bilar skulle passera gruspartierna och då kan vilken arrangör som helst bli lite mjuk i knäveckan. Nu föranledde inte dessa gruspartier några större bekymmer utan blev snarare bättre ju fler bilar som passerat.

Mats Andersson var mannen som bäst kanade runder i blötan 2006 och han började årets tävling med att lägga ribban högt redan i första omgången. Mats var mer eller mindre en vecka före övriga konkurrenter som något överraskande anfördes av C-föraren Tobias Nordholm i en Opel Ascona. Om Mats hade etablerat sig väl i ledningen hade Nordholm det svettigare, inte bara p.g.a. värmen, på sin andraplats. Opelkollegan, om än i något modernare tappning, Joacim Kristiansson var bara 0,4 sekunder efter på tredjeplatsen. Publiken tjöt av glädje för de trodde alla att det skulle bli en våldsamt fight, eller var det i tjuren Ferdinand historien var sådan?

Oavsett sattes glädjen i vrångstrupen och fighten kom av sig när Nordholms Ascona packade ihop i den andra omgången. Mats var återigen snabbast, om än inte lika överlägset, i omgång två med Kristiansson som god tvåa och Uffe Olofsson trea. Uffe som hade haft bekymmer i första omgången då han kört ikapp framförstartande bil som sedan inte lämnat plats för den flygande Fordföraren. I totallistan låg Uffes märkeskollega Conny Svensson trea efter två tillsynes bekymmersfria omgångar med Uffe fyra.

För AMC:s egna adepter hade det så här långt varit en blandad kompot. Undertecknad hade bra fart på containern och låg tvåa i Volvo Elit efter två omgångar. Efter en tapper avslutning med mycket vilja (och lite kunskap) blev det en andraplats i klassen, 4 sekunder från seger. Rolf N huserar också i Volvo Elit men det ville sig inte alls för Rolf under dagen. Desto mer han kämpade och tog i desto större och vidare blev svängarna och desto längre blev sträckorna han var tvungen att använda "Räserväxeln" då kämpandet inte var förenat med bansträckningens utformning.

Fredrik Albertz i Peugeotot gjorde klara framsteg för varje omgång, 12 sekunders förbättring mellan omgång 1 och 2 tyder antingen att han kört riktigt fort i omgång två eller riktiga sakta i omgång ett. I sista omgången slog han till med fjärde tid i klassen vilket gav Fredde och Pontus en slutlig sjätteplats. Fjärde och sista ekipage från AMC i tävlingen var Bengt-Göran i sin Volvo 142. B-G har under hela året dragits med diverse problem med den annars så problemfria Volvon och AMC-Rajset var inget undantag. Problemet är att den "missar" på låga varv vilket innebär att den friska Volvospisen mest hostar och fräser som en annan

gammal sur gubbe. I mål kom han dock trots problemen och det var klara förbättringar för varje varv Volvon hostat sig igenom. När varvstickan snurrar över 2500 varv då yr den Weberförsedda 142:an fram så t.o.m. Saabfantaster i åskådarleden får stå på.

Christofer och Anders agerande för dagen förbilar och gjorde detta med bravur då de inte ställde till med några sensationer som sensationslystna massmedier kan dregla över likt en boxer dreglar när det vankas sötsaker.

Mats befäste definitivt sin seger genom att vinna även sista omgången vilket innebar att den lilla malaysiska Protonen, ja det är en malaysisk skapelse hur otroligt det än må verka, stod som segrare även i årets upplaga av AMC-Rajset. Jocke Kristiansson fick bättre fart på sin Opel Corsa i omgång två och tre och efter att Nordholm tackat för sig var andraplatsen lika säker som Mats seger. Conny Svensson blev trea precis före den vilt forcerande märkeskollegan Olofsson som tillslut saknade 1,2 sekunder för att nå pallen.

Bland B-förarna i Grupp H var det framförallt tre förare som gjorde upp om äran att inte bli sista man på pallen. Jens Persson slog till med att hamna både i Sydsvenskan och på tredjeplatsen i sin Renault medan Anders Karlsson slutade tvåa i sin Ford. Överst på pallen hamnade, lite oväntat kanske, Bengt Bengtsson i en Opel Ascona. I B Grupp H återfanns även dagens kung av manliga bredställ. Niklas Bladh i en hyfsat vass Volvo 940 gladde publiken och diverse däckhandlare genom att vräka fram Volvon på tvären med tillhörande hjulspinn. Märk väl inte det snabbaste sättet, eller det billigaste för den delen, men definitivt det manligaste!

C Grupp H vanns av Patrik Jönsson i en Opel Kadett GSI medan Jim Nilsson var snabbast bland C förarna i Volvo Original. Jims första seger om jag inte är helt snett ute? Trelleborg blev det för hela slanten i Grupp E där Peter Larsson vann bland C-förarna och Jesper Olsson bland B-förarna. Enda hotet mot Jesper var han själv och ett träd som försökte äta sig in i kupén genom vänsterdörren.

Med vänlig hälsning Ola Schönström