

ARLÖVS MOTOR CLUB 1973 - 2003

1973

Den 8/11 1973 sammankallades till möte för att bilda en motorklubb i Arlöv. Detta skedde i en lokal på Burlövs Centrum, där c.a 30 st. rallyintresserade Arlövsungdomar bestämde sig för att starta en egen motorklubb. Innan året var slut hade klubben 25 medlemmar.

1974

Klubbens första styrelse bestod av följande:

Ordförande Tommy Hansson

Vice ordf. Göran Abelsson

Sekreterare Ingvar Hansson

Vice sekr. Susanne Kristensen

Kassör Claes-Göran Löfvendahl

Vice kassör Per Stoltz

Matr. Förvaltare Henning Hansson

Suppleanter, Claes Hansen och Bertil Nilsson

Redan första året ordnades en klubbtävling, en RS som kördes i Staffanstorp och Hardeberga. I samarbete med kommunen kördes även ett familjerally.

Vi fick låna ett stycke mark mellan Västkustvägen och soptippen, där vi byggde en mopedcrossbana som mest användes till rallyträning och en tidig variant av folkrace med diverse bättre beg. bilar. Kommunen iordningställde ett garage på Klövervägen för mopedmeckning. Vår första klubblokal var på Scoutgården vid Rusthållarvägen.

1975

Vi flyttade till ny klubblokal på Arlövs Teater. Antalet aktiva rallyförare var redan uppe i femton. Det ordnades två klubbtävlingar i rally och ett familjerally.

Tommy Hansson och Kalle Jönsson delade förstaplatsen i vårt första klubbmästerskap i minirally, och Fredrik Jörgensen blev mästare i RSA. Vi deltog i en utställning i Lomma, där vi visade upp våra tävlingsbilar.

1976

Nu kände vi oss mogna för vår första öppna tävling, som döptes till HIAB-FOCO specialen, det var en RSA. Totalsegrare blev Tommy Olsson tävlande för Lunds AC i en Volvo 142.

Nu var det dags att byta klubblokal igen, denna gång flyttade vi till en källarlokal på Klövervägen. Medlemsantalet var nu 102 st. Vi blev tvungna att lägga ner vår bana på Heden, för nu var det aktuellt att bygga nya Västkustvägen.

1977

Medlemsantalet ökade kraftigt, av 131 medlemmar var 125 licensierade förare och kartläsare. Segrare i årets upplaga av HIAB-FOCO specialen var Erling Wideheim från SMK Hörby. Även detta år bytte vi klubblokal, Kronetorps mölla blev vår nya adress.

1978

När nu South Swedish rally kördes för tredje gången, hade klubben tolv ekipage med i tävlingen. AMC började nu märkas i resultatlistorna på de flesta tävlingarna i distriktet. Det blev t.ex. totalseger för Mats Bengtsson och förstaplaceringar i alla A-klasser i Formo trofén arrangerad av Trelleborgs MK. Hiab-Focon vanns av Anders Eriksson från Asarum.

1979

Det ordnades en resa till Svenska Rallyt, klubben hade två ekipage som startade i rallyt, Björn Olsson/ Torsten Olofsson och Lars Johansson/Knut-Arne Andersson, tyvärr kom ingen av dem i mål. Klubben flyttade tillbaka till Arlövs Teater igen. Någon egen tävling blev det inte detta år. Klubbmästarna hette i minirally Tommy Silverberg och i RS Arne Olsson. Pamela Mårtensson vann C-förar cupen.

1980

Antalet aktiva förare ökade stadigt, var nu uppe i hela 40 stycken. Detta år orkade vi med en Hiab-Foco igen, segern gick till Stig Kristiansson SMK Hörby. Vi körde även en klubbävling på Campingplatserna i Lomma som vanns av Arne Olsson. Även detta år blev Tommy Silverberg klubbmästare i rally, RS mästare och även C-cupvinnaren hette Christer Claesson.

1981

En ny tävlingsform såg dagens ljus, nämligen Folkrace, AMC var snabbt med i denna nya gren. Bosse Clarén var vår första ”stjärna” i sporten. På Sturup raceway blev Bosse två totalt med sin Fiat. Klubben ordnade flera förarkursen i Folkrace, detta resulterade i 25 nya licenser. Hiab-Foco specialen ingick för första gången i RS-DM, Stig Kristiansson vann igen. Det kördes två klubbävlingar detta år, den första i femton minus grader på Campingen i Lomma, Krister Wigren vann, den andra kördes på Sturup med Lars Edsheim som segrare.

1982

Nu flyttade vi för första gången till en helt egen klubblokal, på Hantverkargatan. Vi började med vårt medlemslotteri som fortfarande utan uppehåll finns kvar. Hiab-Focon vanns av Tage Levin från Osby MK. Vi var för första gången med i Syd-cupen, vi körde vår deltävling på Campingarna i Lomma, segraren hette Gunnar Gunnarsson Sjöbo MK. Planer på egen Folkrace bana diskuterades, vi var och tittade på ett område längst ut på Spillepengen, av dessa planer blev det inget. Även miniracing började det att pratras om, det kom att dröja nästan tio år innan dessa planer blev förverkligade.

1983

Klubbens 10 års fest arrangerades i Klågerup. Vi provade på en ny bilsport för dom yngsta, nämligen lådbilsrace utför Granbacken i Arlöv. Krister Wigren blev årets klubbmästare i rally. Även vår RS tävling startade i Klågerup, segrare blev Tom-Willy Björklund från Tomelilla.

1984

Detta år arrangerades två rallytävlingar, dels den sedvanliga Hiab-Foco specialen som vanns av Stig Kristiansson, Hörby och även en deltävling i Syd-cupen , med B-G Bergström från Eslöv som segrare. Vi hade en monter på Burlövs kommuns utställning som arrangerades i det nuvarande Rusta-huset i Åkarp.

1985

Vi det här laget hade AMC alltid många startande i Folkrace runt om i södra Sverige, det blev även en totalseger i Sjöbo genom Nils Lövkvist. Detta år började vi med våra såkallade torsdags-O, som var nybörjartävlingar i bilorientering. Kenneth Persson vann Syd-cupen totalt. Lars Lindros blev klubbmästare i rally. Nu var det slut med vårt samarbete med Hiab-Foco, då dom flyttade sin verksamhet från Lomma. Men tävling blev det ändå och segern gick även denna gång till B-G Bergström.

1986

Detta var första året som Arlövs Torgdag arrangerades AMC var med och visade upp sin verksamhet. Årets RS tävling vanns återigen av B-G Bergström. Klubbmästare i rally blev Kenneth Persson, vi började nu även med klubbmästerskap i folkrace, förste segraren hette Per Månsson.

1987

Klubben hade en monter på årets Motormässa i Malmö, tillsammans med Kenneth Perssons nybyggda Mazda 323. Två torsdagsorienteringar blev det. Vi provade med en RS helt på grus med start i Löddeköpinge, det blev hemmaseger genom Håkan Oddshammar. Som också blev årets klubbmästare. Folkrace mästare blev Frede Lang. Nu var medlemsantalet uppe i 161 st.

1988

Nu kände vi oss mogna för vår första och hittills ända ”riktiga” grusrally, den startade från Klippan med det lite underliga namnet Tjyvsvängen, detta beroende på att på en av sträckorna fanns just en riktig tjyvsväng. Den som klarade denna bäst och därmed vann tävlingen var Kenneth Ljunggren från Kågeröd. Det ordnades två rally och folkraceträningar på Sturupsbanan. Christer Stridh blev rallymästare och Nils Lövkvist d:o i folkrace. Vi ställde upp med ett korplag i innebandy, resultatet var inget att som var värt att ta med i klubbens historia.

1989

Nu kom vi äntligen igång med en miniracingbana, det blev en enklare off-road slinga vid Testvägen i Arlövs Industriby. Detta år spelades brännboll i Alnarpsparken för först gången, detta kom att bli en tradition som årligen var avslutning på vårsäsongen. Nu var vår RS tävling tillbaka i Arlöv igen och vanns av Lars Östring från Helsingborg. Christer Stridh upprepade sin seger i klubbmästerskapet, Anders Rasmusson var bäste folkraceförare.

1990

Nu hade vi varit alltför länge i samma klubblokal tyckte kommunen, huset på Hantverkargatan skulle säljas, så det blev flyttning till gamla skolköket på Vårboskolan. Vi arrangerade vår första "riktiga" bilorientering i Prova Bil-O serien. Årets Syd-cups tävling vanns av Mats Andersson från Eslöv.

1991

Nu var det läge att bygga en riktig miniracingbana, kommunen upplät ett stycke mark åt oss bakom Granbacken, många var med och jobbade med banbygget, men den som verkligen lade ner hela sin själ i denna bana var Börje Persson. Det blev en mycket fin bana som invigdes med en liten klubb tävling på försommaren. Årets RS som nu hette Burlöv Runt vanns av Lars Östring. Torbjörn Magnusson blev årets rallymästare, och Anders Rasmusson folkracemästare.

1992

Efter att ha hoppat över ett år kände vi oss mogna för vårt första Bil-O DM, tävlingen döptes till O-knuten. Nu var det också klart för tävlingar på vår nya MR-bana som döptes till Granbacken raceway, vi ordnade en deltävling i Sydserien, det blev hemmasegrar i två klasser, Daniel Ehrman vann 2 wd i A/B klassen och Jonas Andersson 2 wd för c-förare. Burlöv Runt vanns av Jens Hansen från Hörby. Rallymästare blev Tommy Silverberg, vår första klubbmästare i miniracing blev Daniel Ehrman.

1993

Vår 20 årsfest hade vi i matsalen på Vårboskolan, sjutio stycken kom och firade vårt jubileum. Miniracing banan användes flitigt, med körning en kväll i veckan och varje söndag, vår bana var mycket omtyckt. Vi utökade miniracingen med en inomhus bana på gamla SAAB-fabriken. Vi ordnade en DM tävlingar i miniracing, bilorientering och rallyspecial. Klubbmästare i rally liksom året innan var Tommy Silverberg, och MR mästare blev Christer Svensson.

1994

Medlemsantalet var nu uppe i 177. Det blev hemmaseger i Burlöv Runt genom Ingvar Brontz, Statusen på vår miniracingtävling ökade för varje år, i slutet av maj arrangerade vi en EM uttagning med deltagare från hela landet, en jättefin tävling med reportage i Sydnytt, stora partytält med meckplatser för alla tävlande och fest på kvällen. Rallymästare, Torbjörn Magnusson och MR mästare blev Daniel Erman och Jimmie Lundin.

1995

South Swedish rally har jag inte nämnt tidigare, men klubben har varit aktiva som funktionärer alla år sedan starten 1976, AMCs sträcka var på Ravlundafältet, ännu en gång. Vi flyttade inomhusbanan för MR till en lokal i Malmö hamn, vi delade lokalen med Staffanstorps HS. Här var öppet för körning nästan varje kväll. Antalet aktiva rallyförare minskade, men det var inte bara vår klubb som drabbades av detta. Årets O-knut startade i Ystad. Det kördes MR-tävlingar både inom och utomhus. Lars Östring vann vår RS tävling. Det var detta året som skrivmaskinen hade gjort sitt, och protokollen började skivas på data ;sekreterarns anm.

1996

Vid bilsportkonferensen i januari fick Börje Persson motta utmärkelsen årets ledare, för sina insatser för miniracingen. Vår gamla inomhusbana på SAAB fabriken hade nu blivit en Gokart bana, som vi provade vid två tillfällen under året. Det var första året sedan 1976 som det inte blev någon rallytävling, problem att hitta sträckor står det i protokollet. Nu var det tid att byta klubblokal igen, skolan behövde källarlokalen, vi flyttade in i den gamla slöjdsalen i väntan på något bättre. Magnus Wigren tävlade flitigt utomlands i historiska rallyn, körde fem deltävlingar i EM Historic rally. Daniel Erman blev riksmästare i MR 2 wd. Vid årets slut var vi 184 medlemmar.

1997

Tack vare den mycket kalla vintern kunde vi ordna halkkörning på en av hamnbassängerna i Malmö, två helger i rad kunde vi åka. Vi flyttade till den lokal vi är i idag, på Kvarngatan 7, Lokalen var i ett mycket dåligt skick, så det blev många kvällars målande och matläggning. Vi körde ännu en EM-uttagning i MR. Burlöv runt återkom, efter ett års uppehåll med start i Dalby, Lars Östring vann för fjärde gången. Arlövs torgdag hade legat nere några år, nu var det dags med ett nytt försök med en Granbackedag i stället, klubben var där och visade sin verksamhet. Någon bilorientering kördes inte detta år.

1998

Nu var klubben 25 år, det blev fest i samma lokal som vi är nu, alltså Vårbogården. Nu var vi redo för en O-knut igen, vi körde på Rinkabyfältet utanför Kristianstad, en mycket uppskattad tävling. Två gånger fick vi inbrott i vår klubblokal. Jonas Andersson blev riksmästare i MR 2 wd. Medlemsantalet hade minskat till 108. RS tävling blev det igen, men RM i miniracing kördes med hemmaseger genom Jonas Andersson.

1999

Nu började intresset för miniracing minska, banan användes knappt, så mot slutet av året såldes våra bodar, och området återställdes till gräsmatta igen. Klubben arrangerade inga andra tävlingar detta år än två torsdags orienteringar och en Drivers open. Men trots att miniracingbanan lades ner, tävlade MR-förarna flitigt både utomlands och här hemma. Nu var vi bara 84 medlemmar.

2000

Millennieskiftet innebar en uppryckning av verksamheten, O-knuten ingick i SM, och kördes liksom förra gången i Kristianstadstrakten, blev ett kanonarrangemang, den kraftiga stormen i slutet av förra året, gjorde att vi fick ägna oss åt mycket skogsröjning. Vår RS bytte namn till Lernia 2000, och kördes i Stävieskogen i Furulund, blev också mycket uppskattad av förarna. Kenneth Ljunggren, Örkelljunga vann. Sedan vi flyttade till vår nya klubblokal, har det blivit tradition med både vårfest, höstfest och julfest, omtyckta små trevliga fester som brukar locka ett tjugotal medlemmar.

2001

Nu fanns AMC även på nätet, vår hemsida blev klar. Vi körde Go-kart inomhus i Malmö vid två tillfällen. Vi fortsatte med RS i Furulund, tävlingen hette nu Lernia-trofén, och vinnare blev Tommy Brink, Hörby. Vi köpte en Playstation, som installerades med rallystol och ratt, så vi kunde köra rally även på klubben. Vi visade upp oss ute i Hjärup på UVS anläggning, två rallybilar fanns på plats. Ola Schönström vann DM för C-förare.

2002

Vad som hände i fjor behöver kanske inte nämnas i denna skrift, men närminnet kanske sviktar. Vi köpte andel i det nybildade South Swedish rally AB för 5000:-, rallyt flyttade startplatsen till Växjö. Conny Svensson totalvann Lernia-trofén. En nybörjarserie i bil-O, startade, Lund, Trelleborg och vi gjorde vars två tävlingar under året. Efter att ha lusläst alla protokoll och verksamhetsberättelser, hoppas jag ha fått med de väsentligast, säkert har jag glömt något, i så fall får det komma med i nästa återblick.

Sekreterare 1973 – 2003/ Ingvar Hansson