



AMC Klubbaktuell

Årgång 33 Nummer 1/2010



Varför inte prova Bil-O!



Det krävs inte någon "riktig" tävlingsbil, den vanliga familjebilen duger bra. Risken för skador är liten, då vi bara kör på fina vägar.

Under våren kommer det att arrangeras tre nybörjartävlingar, som körs på söndagseftermiddagar, före start ordnas en liten utbildning för alla nybörjare.

Vi börjar kurserna kl. 13.00 därefter sker start på dagens runda, som bör vara avklarad på c:a tre timmar, alltså kommer alla att vara i mål innan det mörknar.

Höstseriens tävlingar körs på fredagskvällar med start kl. 19.00 Även på dessa tävlingar är nybörjare välkomna.

För att delta i nybörjarklassen behövs ingen tävlingslicens, då vi kör utan tidtagning.

Även ni som provat Bil-O tidigare är välkomna, till en något svårare bana. I denna klass krävs tävlingslicens. Om ni inte redan har en, går den att lösa på plats.

Mera information hittar ni som vanligt på www.arlovsmotorclub.dinstudio.se

Vårens tävlingar:

- 21/3 Hässleholms MK
- 11/4 SMK Hörby
- 25/4 Arlövs Motor Club

Höstserien:

- 16/10 SMK Hörby
- 29/10 Arlövs Motor Club
- 12/11 Hässleholms MK

Välkomna

Kommande aktiviteter

Här är en kort kalender om klubbens och Södra BF:s evenemang framöver.

- 13/3 Licenskurs Rally i Hässleholm
- 14/3 Sturups sprinten RS-DM
- 21/3 Bil-O i Hässleholm
- 28/3 Express Spec. Hörby RS-DM
- 2/4 Vårstäding på klubben.**
- 10/4 Anderslövs Rallyt RY-DM
- 11/4 Hörby svängen Bil-O
- 13/4 AMC styrelsemöte**
- 18/4 Färs & Frosta Spec. Eslöv RS-DM
- 24/4 Kong Christian Race RY-DM
- 25/4 AMC Bil-O**
- 2/5 Lille Mats Rallysprint RS-DM
- 8/5 Österlen Rallyt RY-DM
- 11/5 AMC styrelsemöte**
- 13-15/5 South Swedish Rally SM
- 21/5 AMC Vårfest**

Läsvärt

- Sidan 1 *Varför inte prova Bil-O*
- Sidan 1 Medlemsavgiften
- Sidan 1 Årsmötet 2010
- Sidan 1 Kalendern
- Sidan 1 **Läsvärt**
- Sidan 2 Vårstäding
- Sidan 2 **VÅRFEST**
- Sidan 2 Sydsten AMC Rajset
- Sidan 2 **Dragningslistan**
- Sidan 3 Rallykrönika
- Sidan 4 Rallykrönikan fortsätter
- Sidan 4 Att ta sig till Svenska Rallyt

Sammanställt av ansvarig utgivare.

Medlemsavgiften

För alla av er (de flesta) som redan betalt in behöver inte läsa resten.

Det kostar bara (skrev kassören):

- Medlem under 18 år 100kr
 - Medlem över 18 år 250kr
 - Familjemedlemskap 400kr
- (Alla i familjen över 4 år som bor på samma adress)

Och enklast att betala är att sätta in det på plusgirot som står på nästa sida. Där står det Plusgiro: 888258-1.

Är man riktigt på hugget kör man in till klubblokalen en torsdagskväll och betalar samtidigt som man fikar och får sig några rallysanningar till livs.

Årsmötet 2010

Den 18 februari avhölls vårt årsmöte i klubbstugan med 24 närvarande medlemmar. Det var ett snabbt avklarat möte.

Hela den sittande styrelsen omvaldes. Styrelsens framlagda förslag klubbades igenom. Klubbens ekonomi konstaterades vara god. Verksamhets-berättelsen godkändes.

Ola Schönström mottog priset till årets funktionär. Fredrik Alberts, årets klubbmästare i rally, fick sin tredje inteckning i Thekannan.

IH

Vårstädning

Vi startade en ny tradition i fjor på långfredagen, nämligen vårstädning med trädgårdsarbete på "Lommavägen". För er som inte känner till gatunätet i Arlöv, behövs kanske en förklaring av begreppet Lommavägen. Vår klubbstuga finns numera på Södra Virvelvägen 6, men vi gamla Arlövsbor vill inte acceptera det nya begreppet, utan kör fortfarande med Lommavägen 66, som adressen var tidigare.

Nog om detta det var städning det gällde. Det är inte så tråkigt som det låter. Det handlar om lite lövkattning, klippning av buskar, plantering av lite nya vårblommor.

Tycker du de låter kul, är det bara att infinna sig på långfredagen den 2 april kl. 10.00. Vi bjuder naturligtvis fika med bullar.

Ingvar

Vårfest 21/5

Även om våren verkar avlägsen. Så tror vi ändå att den skall komma till slutet av maj. Det blir som traditionen bjuder en grillfest i klubbens trädgård.

Och liksom tidigare vårfester tar var och en med sig något som går att grilla, tillbehören i form av sallad och liknande fixar vi gemensamt. Drycker får också medtagas.

Anmälan göres på lista i klubbstugan eller till någon i styrelsen.

Välkomna



Favorit i repris

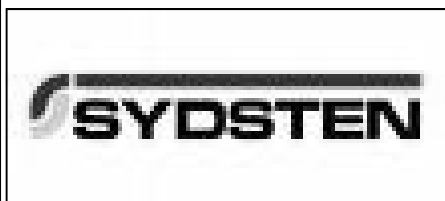
Sydsten AMC rajset

Redan nu kan vi avslöja att det blir ett "Rajs" i år också. Det blir den 5 september.

Vi har fått klartecken från Sydsten. Då kan den smarte räkna ut att vi ska köra på samma område som sist. Så nu är det bara att sätta igång att arbeta med årets tävling. Det skall naturligtvis bli minst lika bra som i fjor.

Är du intresserad av att vara med och jobba med årets tävling är du välkommen till vårt "uppstartsmöte" den 25/3 på klubben kl. 19.00.

Tävlingsledningen



Dragning Medlemslotteriet



Vinst	Nummer	Vinnare	
1000:-	119	Bo Larsson	Staffanstorp
500:-	161	Bo Clarén	Staffanstorp
200:-	102	Joakim Rydh	Lund
200:-	66	Sofie Brontz	Furulund
200:-	191	Per Månsson	Arlöv
100:-	194	Per Månsson	Arlöv
100:-	188	Eva Sörensen	Sösdala
100:-	198	Kjell Frick	Svedala
100:-	155	Helén Nilsson	Svedala
100:-	138	Peter Berglund	Åkarp
100:-	151	Vanja Åkerman	Bunkeflostrand

Styrelse:

Ordf: Lotta Schönström 046-253663
liselott.schonstrom@telia.com

Sekr: Ingvar Hansson 040-43 51 42
Ingvars Mobiltel 070-34 43 911
ing.han@comhem.se

Kassör: Anders Claesson 046-20 96 67
anders@c-son.nu

Ledamöter

Cristofer Claesson 073-3107663 cristofer@c-son.nu

Bengt-Åke Lindblad 040-43 02 16 bengt-ake.lindblad@comhem.se

Tommy Schönström 046-25 36 63 tommy.schonstrom@telia.com

Suppleant
Anders Larsson 046-551 30 bredsladd@telia.com

Adjungerad ungdomsrepresentant
Alexandra Larsson 046-551 30 sangla419000@hotmail.com

Postadress

Arlövs Motor Club
Västra Promenaden 3
232 35 Arlöv



Klubblokal "Lommavägen"

S. Virvelvägen 6, Arlöv
Öppet: Torsd 19.00-21.00
Jourtel: 070-34 43 911



Plusgiro:

88 82 58-1

Web adress:

arlovsmotorclub.dinstudio.se/



Rallykrönika

Vintertid innebär garagetid. Oavsett om det är direkt nödvändigt, vilket det förvisso ofta är, eller inte så spenderas åtskilliga timmar i detta garage under årets mörkaste månader. En grundförutsättning för att kunna återropa garagetid istället för socialt umgänge med icke garagerelaterade människor är att det finns en rallybil som behöver tas omhand. Det gäller att vara så redo som det bara går att bli innan säsongen drar igång. Om man mot förmodan skulle vara ägare till en rallybil som inte kräver åtskilliga timmars arbete i garaget för att behaga sin ägare gör man slag i saken och köper en ny. En ny som behöver åtskilliga garagetimmar.

En resa Lund – Gävle är en resa som av de flesta planeras ganska väl. Man kollar upp hur långt det är, vilken väg man ska köra och sen gör man en uppskattning på hur lång tid resan kommer att ta. Ska man dessutom köra sträckan Gävle – Lund i nära anslutning till föregående resa kollar man upp eventuella vandrarhem för en övernattnings. Detta är ett sätt. Ett annat är att koppla på biltransporten och sätta sig i bilen fredag kväll efter jobbet. På måfå köra mot Gävle utan att direkt ha kollat närmaste eller snabbaste väg. En valskorv på någon Statoilmack längs vägen, sömnstopp på en annan Statoilmack efter ytterligare ett par timmars körande. Frukost på en parkeringsficka längs en väg som ingen skåning tidigare har besökt. Väl framme är det dags för provtur. Lagom sömndrucken framstår allt som perfekt. Skillnaden mellan en hyfsat trött Volvo 945 med biltransportsläp och bilen vi åkt iväg för att titta på, märk väl titta på, är milsvid. Köpet är klart. Samma väg tillbaka. Klockan är nu 10.30 lördag morgon. Stolt ägare till en Volvo 940 i den trimmade Grupp H-klassen har jag skaffat mig många timmars arbete i garaget då bilen vid en något vaknare besiktning

inte längre framstår som lika perfekt.

Tänkte att jag kunde raljera lite inför årets klubbmästerskap i rally. Silly Season kallas det i större sammanhang. I betydligt mindre sammanhang på gamla Lommavägen i Arlöv kallas denna tid för vintertid. 2010 års klubbmästerskap ser ut att kunna bli en tuff historia. Inga tävlingar är förvisso spikade ännu men ovissheten inför första tävlingen är gastkramande spännande. De tre senaste årens klubbmästare heter Fredrik Albertz och Fredrik får nog räknas som favorit även i år. Fredriks garagetid är något mindre än andras mest för att bilen fungerade och var i exemplariskt skick redan 2009. Fredriks största problem förra säsongen var en rad trasiga motorfästen men att utifrån detta tro att The-kannen 2010 ska leta sig någon annanstans pga. trasiga motorfästen verkar ytterst orimligt. Vi andra måste öka farten. Fredrik kommer 2010 att köra som B-förare och han kommer få sällskap i klassen av ett annat AMC-ekipage. Cristofer Claesson har inför årets säsong uppgraderat sin vagnpark med en Grupp-H Golf. Visserligen något moderatere än Fredriks men Cristofer kan komma att bli att räkna med i kampen om ”kannen” 2010. Han behåller sin gamla Grupp-E Golf och vilken bil han kommer att använda mest frekvent återstår att se. Allt hänger på hur väl den nye Golfen uppför sig, men räkna med Cristofer på startlinjen i alla klubb tävlingarna. Både de på grus och de på asfalt. Fördel Claesson?

2009 blev det en bronspeng i RS-DM för C-förare men med två av de tuffaste konkurrenterna borta ökar möjligheten för en bättre valör 2010 för Christer och Lotta. De började säsongen 2009 med en ytterst risig Opel Ascona men med sin Grupp H Volvo som inhandlades under senvåren körde Christer till sig en seger i Lunds

tävling. En riktigt snabb tid på SS1 i Snapphanerallyt skvallrar om dolda kunskaper även vad det gäller grustävlingar. Blir det Christer som tar hand om 2010 års klubbmästerskap?

Bengt Göran Larsson har uppdaterat sin Volvo 140 inför säsongen. Likt en osynlig spökarmé svepte problemen fram 2009 och satte käppar i hjulen i var och varannan tävling. Men enligt utsagor ska någon motorguru i skogen utanför Genarp satt tänderna i problemen och nu ska bilen fungera. Ska bli spännande att se vad Bengt kan åstadkomma om och när bilen fungerar. Utan motorbludder och annat strul kommer tiderna säkerligen att förbättras men det innebär också att riskerna för alla eventuella krängsladdar och direkt livsfarligt rattvingel ökar. Mitt tips: stå på behörigt avstånd när den gula 140:an ryter förbi.

Anders Larsson håller på med en ny BMW hemma i garaget. Detta innebär för Anders att han är berättigad att återropa garagetid i mängder. Fram tills den nye är färdig får vi se Anders i den gamla bilen som dessvärre inte är konkurrenskraftig mot konkurrenternas vagnar i B Grupp-H.

När vi diskuterar B Grupp-H får vi lyfta fram klubbens nye förare. Daniel Steiner. Steiner kommer från Lunds AC och har en mycket potent Volvo i sin ägo. Men när man talar om ”kannen” räcker det inte bara med potent material. Det kanske fungerar i VM, SM och DM men i den knivskarpa konkurrensen som råder i ”kannen” får ”tösen från Lund” fila på alla tänkbara färdigheter om han vill bli klubbmästare. Vi välkomnar Steiner till klubben. Riktigt kul.

Fortsättning följer på nästa sida (Reds. Anm.)

B FÖRENINGSS- BREV

**Arlövs Motor Club
V. Promenaden 3
232 35 Arlöv**

Utmärkt plats
för frimärke

Rallykrönika forts.

Peter Berglund tar och flyttar över till högerstolen och låter sonen Pontus ta över styret 2010. Pontus kommer att göra sin första säsong inom utbildningsrally och det ska bli mycket intressant att följa framfarten under året. Pontus kommer nog att köra så mycket han kan och orkar för att få träning och mil inför kommande säsonger då farten nog kommer att öka.

Mercedesparet Christer Claesson och Tommy Hansson delar på Mercan och gjorde ett par bejublade insatser 2009. I AMC-Rajset var Christer garanterat nöjd med sin teamkamrat då dennes framfart föranledde att Christer slapp visa sina egna färdigheter bakom ratten. Färdigheter så det både räckte och blev över stod TH

med kartläsaren Alice för. Ett par krängsladdar för mycket och en massiv röckpelare både bakom och i bilen var allt vad publiken fick skåda av parets Merca. Christer var före Tommy i klubbmästerskapet men till Tommys försvar ska sägas att han bor i Göteborg och kan därför inte lika frekvent delta i klubbmästerskapet.

Thomas Hallén skulle sluta men upptäckte att då försvinner även den ibland föga uppskattade garagetiden. Utan garagetid ökar andra sociala åtaganden och då gjord Hallén bäst i att köpa nytt åkdon. Thomas är den ende i klubben som vintertestat vilket gör det mycket svårt att spekulera i vad vi kan förvänta oss av Thomas och IB 2010. Vilken nivå kan vi räkna

med? Jag tror Thomas och IB siktar på grustävlingarna i första hand och eftersom Sverigeserien gästar en rad tävlingar i södra regionen kan vi inte annat än förvänta oss minst en start i denna serie 2010.

Ytterligare en ny medlem har anslutit sig till AMC-maffian. Vår nyfunne danske vän heter Eric Christensen och kommer under året att börja tävla i Volvo Original. Om han kör med svensk licens eller med dansk återstår att se.

Avslutningsvis vill jag bara säga. Det viktiga är inte att vinna, det är att ha roligt. Somliga kallar det förlorarmentalitet, jag kallar det överlevnad

Ola Schönström

Att ta sig till Svenska Rallyt

Det började med att Ingvar och jag körde till Göteborg i min SAAB 9-5 för att hämta upp Ingvars bror Tommy och hans dotter Alice på torsdagskvällen. Där uppdaterades det även från odubbade till dubbat.

All detta gick ypperligt bra men precis innan Uddevalla började det bli kallt i bilen. Strax därefter upptäcktes att laddningslampan lyste och att motorn var desto varmare. Med ett oerhört smygande kom vi in till Preem macken vid Torps köpcentrum i Uddevalla. Remspännaren till aggregatremmen hade gett upp.

Tommy började ringa efter hyrbil utan framgång, när jag kom ihåg en Falcks bärgningsförsäkring. Ringde dit och då började det röra på sig. En bärgare hämtade mig för transport till en biluthyrning. Där kvitterade jag ut ett halvhyfsat substitut. Det var en VW Passat Variant,

turbodiesel, 6 växlad, fyrhjulsdriven. Körde tillbaka till SAABen och lastade över 3 kamrater och ett par kubikmeter varma kläder. Bärgaren Bamse bärgade bättre begagnad bil. Den transporterade han till SAAB verkstaden och skulle försöka få den reparerad under fredagen. Hyrbilen kunde vi ha i tre dagar, så hoppet var att kunna byta tillbaka under hemvägen på söndagen.

Detta depåstopp var nästan stop and go mot vad det kunde ha blivit. Vi tappade bara 1,5 timmar på det stoppet. Helhyfsat kl. 21.00 en torsdagskväll. Passaten gick som ett skott i natten och drog som mest 0,6 l/milen.

På fredagen tog vi oss fram överallt och tittade på sträckor. Efter ett par samtal med Bamse verkade det som det skulle lösa sig. På eftermiddagen ringde en kille från SAAB verkstaden. Han undrade hur det

gick på Svenska rallyt och på vilka sträckor vi hade tittat på. Efter en stund fick jag försynt fråga om han visste något om min SAAB. Ja visst ja, det glömde jag nästan! Den är fixad sa han. Jag har satt fakturan under solskyddet så den kan du betala när du kommit hem, tillade han. Bamse hade lovat att jag skulle kunna byta tillbaka till min bil på bärgningskontoret eftersom bilverkstan var stängd på söndagen.

Så söndag kväll bytte jag bil och flyttade tillbaka tre kamrater och samma mängd kläder för att köra tillbaka till Göteborg och byta till odubbade däck.

Vem som vann rallyt? Ingen aning, men om jag hade fått köra med Passaten hade det nog blivit någon sträckseger i den fyrhjulsdrivna klassen. Häftigt!

Niklas