



AMC Klubbaktuell

Årgång 34 Nummer 1/2011

Från vårt årsmöte

Den 24 februari avhölls vårt årsmöte i klubbstugan, som vanligt ett välbesökt sådant, 24 st. med rösträtt var där plus en handfull övriga.

Det blev inga förändringar i vår styrelse, Ingvar Hansson, Anders Claesson och Cristofer Classon omvaldes på två år. Vår revisorssuppleant Karin Rydh hade av sagt sig omval och ersattes av vår före detta kassör Niklas Rydh.

Det blev även en förändring i valberedningen. Janne Rydh som varit sammankallande i denna hade också av sagt sig omval, och efterträddes av Fredrik Jörgensen, som också blir sammankallande.

Johnny Åkesson fick mottaga priset till årets funktionär. Det är Johnny som alltid ställer upp med maskin vid för och efterarbetet på AMC-Rajset.

Pontus Berglund som blev klubbmästare i rally 2010, fick mottaga en inteckning i vandringspriset Thekannan.

Efter mötet blev det som brukligt kaffe med kassörens hembakade fastlagsbullar.

Vårstädning och grillfest den 9/4



Vi hoppas att våren sätter fart för nu har vi bestämt att ha vårstädning med efterföljande fest.

Det är nästan tre veckor dit, så vi är inte oroliga. Det kommer att gå till som brukligt. Det är tredje året vi har klubbstuga med tillhörande trädgård.

Vi träffas kl. 10.00 för att utföra diverse trädgårdsarbete, klippa buskar, kratta löv och köra en sväng till tippen. Även inomhus finns det lite att fräscha upp. Efter väl genomfört arbete, återsamlas vi kl. 18.00 för en liten grillfest.

Välkomna



Kommande aktiviteter

Här är en kort kalender om klubbens och Södra BF:s evenemang framöver.

- 20/3 Notkurs, Rally i Hässleholm
- 27/3 Express specialen,
Hörby RS-DM
- 2/4 Simrishamns Mixen, RY-DM
- 9/4 AMCs Vårstädning och fest**
- 12/4 AMC Styrelsemöte**
- 16/4 Anderslövs rallyt, RY-DM
- 17/4 Sturups sprinten, RS-DM
- 1/5 Lille-Mats Rallysprint, RS-DM
- 7/5 Kong Christian race, RY-DM
- 7/5 Hörby rundan, Bil-O
- 7/5 Veteranmarknad i Höör
- 10/5 AMC Styrelsemöte**
- 14/5 SMK Örkelljunga, Bil-O
- 22/5 Lunda Trofén, RS-DM

Läsvärt

Chefsredaktören rekommenderar:

- Sidan 1 Vårstädning och Grillfest
- Sidan 2 DAGNINGSLISTAN
- Sidan 3 Upplev rally på nära håll
- Sidan 3 Våren är veteran-
marknadernas tid
- Sidan 4 Rallykrönika om vad som
hände 2010

Klubbmästerskapet i rally 2011

På förarmötet den 10 mars bestämdes vilka tävlingar som skall ingå i årets mästerskap. Det blir som vanligt en jämn fördelning mellan RS och rallytävlingar.

Poäng får räknas från alla sex tävlingarna, och som vanligt tävlas det om det åtråvärda vandringspriset Thekannan.

Ingående tävlingar:

- 16/4 Anderslövs rallyt
- 1/5 Lille-Mats Rallysprint
- 7/5 Kong Christian race
- 14/8 Rally Österlens Svampasprint
- 4/9 Sydsten AMC-Rajset
- 10/9 TV-Svängen



Bil-O säsongen startar tidigt i år.



Redan i maj månad är det dags för de två första tävlingarna i Sydsvenska Bil-O serien. Först ut är SMK Hörby den 7 maj, och redan veckan efter den 14 är det SMK Örkelljungas tur. I Hörby erbjuds alla tre banorna, 1, 2 och 3, bana tre kallas numera för ABC bana..

Det skall blir kul att se vad Örkelljunga kan erbjuda, i deras trakter har vi inte kört bil-O på många år. Inbjudningar och elektronisk

anmälan till dessa båda race kommer nog snart att finnas på www.bil-o.se

För AMC:s del blir det ingen tävling förrän till hösten. Den 15/10 kommer vi att köra. Men det är vår förhoppning att vi skall hinna med att ordna en nybörjartävling under sommaren. Det kommer att bli en nybörjarrunda en söndagseftermiddag i någon naturskön del av Skåne. Vi återkommer med datum för detta arrangemang inom det snaraste. Information kommer på vår hemsida under Bil-O.

Ingvar



Svenska Bilsportförbundet



Detta kommer att firas på många sätt under året. Det första Jubileums arrangemanget i Södra BF blir Lille-Mats rallysprint den 1/5. I Hässleholm kommer det inte bara att bjudas på rallysprint, utan SBF och Södra BF kommer att presentera alla våra sportgrenar.

SBF kommer med en stor trailer som kommer att vara fylld med diverse motorsport, både från dom gångna 75 åren och det allra senaste.

Dragning Medlemslotteriet



Vinst	Nummer	Vinnare	
1000:-	194	Sanne Månsson	Arlöv
500:-	61	Pia Nilsson	Vinslöv
200:-	213	20 .e maj	Arlöv
200:-	167	Jan Ljunggren	Sjöbo
200:-	46	Gunder Nilsson	Limhamn
200:-	136	Peter Berglund	Åkarp
100:-	59	Els-May Nyström	Kalmar
100:-	26	Roland Hellkvist	Anderslöv
100:-	17	Else Jönsson	Sjöbo
100:-	186	Roland Larsson	Malmö
100:-	22	Handelsboden	Dösjebro
100:-	14	Bo Clarén	Staffanstorp
100:-	127	Britt Oddshammar	Malmö
100:-	225	Bengt Larsson	Svedala
100:-	132	Siw Erman	Arlöv

Styrelse:

Ordf: Lotta Schönström 046-253663
liselott.schonstrom@telia.com
Sekr: Ingvar Hansson 040-43 51 42
Ingvars Mobiltel 070-34 43 911
ing.han@comhem.se
Kassör: Anders Claesson 046-20 96 67
anders@c-son.nu

Ledamöter

Cristofer Claesson 073-3107663 cristofer@c-son.nu
Bengt-Åke Lindblad 040-43 02 16 bengt-ake.lindblad@comhem.se
Tommy Schönström 046-25 36 63 tommy.schonstrom@telia.com
Suppleant
Anders Larsson 046-551 30 bredsladd@telia.com
Adjungerad ungdomsrepresentant
Alexandra Larsson 046-551 30 sangla419000@hotmail.com

Postadress

Arlövs Motor Club
Västra Promenaden 3
232 35 Arlöv



Klubblokal "Lommavägen"

S. Virvelvägen 6, Arlöv
Öppet: Torsd 19.00-21.00
Jourtel: 070-34 43 911



Plusgiro:

88 82 58-1

Web adress:

arlovsmotorclub.dinstudio.se/



Medlemsavgiften

Lite information till alla som inte hunnit betala medlemsavgiften och till alla som gärna vill bli medlemmar.

Det finns tre olika alternativ på medlemsavgift.

För medlemmar under 18 år:	100kr
För medlemmar över 18 år	250kr
Familjemedlemskap	400kr

Alla i familjen över 4 år kan bli medlemmar
Med familj avses alla boende på samma postadress.

Om du vill bli medlem är det enklast att kontakta någon i styrelsen och ansöka om medlemskap.

Klubben erbjuder träffar på klubblokalen varje torsdagskväll mellan 19.00-22.00 förutom semester och juluppehåll.

Vi arrangerar Rally och Bil-O, trevliga klubbester, hjälper grannklubbar med funktionärer på deras tävlingar mm. Du kan hitta ett antal exempel i denna tidning.

Medlemslotteriet

Det finns många som får tidningen för att de är lyckliga ägare av en eller flera medlemslotter. Det kan finnas några som är lyckliga utan att äga en medlemslott men det är inte troligt. Framför allt kan man vinna pengar enligt den lista du finner på sidan 2. Där finns definitivt lyckliga lottägare som vunnit.

Vi säljer 250 lotter och ca hälften av pengarna går tillbaka till klubbens förare. Så dom är också lyckliga. Det är i form av förarersättningar, som räknas ut efter hur många tävlingar dom kört under året. Dom allra flesta är dubbelt lyckliga för dom har lott också!

Som du kan se på vinstlistan finns det 15 vinster och det sker 4 dragningar under året. Det är alltså 60 vinster som delas ut på 250 lotter. Det är en vinstfördelning som du inte kan hitta hos Svenska Spel!

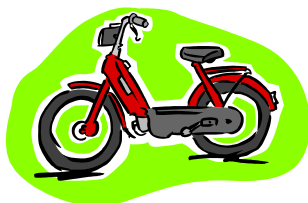
Hur får man då tag på dessa oerhört attraktiva lotter. Jo, det är en mängd klubbmedlemmar som säljer dessa. Kontakta någon i klubben som du känner eller kom till något klubbmöte i lokalen. Det går också bra att kontakta någon i styrelsen. Men skynda på, Jag vet att det finns motorsportintresserade i Skåne som ser

Våren är veteranmarknadernas tid.

Eftersom vi inte bara kör rally i våran klubb, utan även skruvar på gamla bilar och mopeder, tänkte jag här delge er lite förslag på utflykter under våren. Ni hittar säkert något som ni inte trodde att ni behövde.

- 9/4 Veteranmarknad i Hässleholms Ishall kl. 9-15
- 14/4 Vårmarknad i Degeberga ,
läs mer på www.degebergamarknad.se
- 3/5 Första tisdagsträffen i Löddeköpinge
- 7/5 Veteranmarknad i Höör från kl. 7.00,
läs mer på www.veteranbilsektionen.se
- 14/5 Bakluckeloppis i Trelleborg kl. 9.00
arrangör VW veteranerna.
- 21/5 Mustangträff i Tryde 12-17,
läs mer på www.nostalgi cafe.webb.se
- 28/5 SAAB marknad i Saxtorp kl. 9.00,
läs mer på skane.saabklubben.nu

Moppesektionen



Tag chansen att uppleva rally på nära håll!

Vårens två första rallytävlingar i Skåne, Simrishamn Mixen 2 april och Rally Anderslöv 16 april. Vi har lovat att hjälpa till med funktionärer vid dessa två tävlingar.

I Simrishamn skall AMC bemanna ett mål på SS3, och om möjligt ett par vägvakter. I Anderslöv skall vi som brukligt ta hand om en hel sträcka, så där behöver vi vara lite mera folk.

Det vore trevligt att se några nya medlemmar ute i skogen, så det inte alltid behöver vara samma tappra gäng som måste ställa upp. Även ni som är stödmedlemmar, alltså köpare av medlemslotter, är välkomna ut för att uppleva rally på nära håll.

Hör av er till Ingvar, så berättar han mera om tider och var vi skall vara.

Vi ses i rallyskogen!



B FÖRENINGSS- BREV

Arlövs Motor Club
V. Promenaden 3
232 35 Arlov

Utmärkt plats
för frimärke

Rallykrönika

När 2010 stod för dörren fanns det högt uppflugna planer bland klubbens alla aktiva. Naturligt då vi alla som stolt tävlar under AMC-flagg är förtäckta supermän som av barmärtighets skull gentemot alla WRC-åkare aldrig tagit steget förbi Volvo alternativt Golf. Nu gick luften ur den kanske oproportionerligt väl uppblåsta ballongen tämligen omgående för en del av oss.

När undertecknads Volvo 940 i den trimmade Grupp H-klassen väl blev färdig, missade asfaltpremiären i Hörby, bjöd den på precis så mycket problem att det krävdes mycket kärlek till sporten för att upprätthålla intresset. När den väl fungerade, ett motorras och fyra brutna tävlingar senare, tog jag och Steiner och gjorde slag i sak och parkerade mot ett träd 200 meter efter start på SS1 i årets tävlingsavslutning i Älmhult.

Grupp H är kul, det kan ingen förneka. Men Cristofers Grupp H-debut blev även säsongsavslutning när växellådan rasade. För den oinvigde kanske det inte låter som hela världen med en rasad växellåda. Men när växellådan kostar som en ny Dacia (det rumänska bilmärket som med stormsteg är på väg in på den svenska bilmärknaden) är det lätt att inte skratta ihjäl sig. En Dacia är trots sitt ursprung och billighetsfaktor inte gratis.

Om det inte är det mekaniska som strular kan man göra som Anders Larsson och justera

bilens design. Hade BMW-designern i München varit missnöjd med originaldesignen hade bilen förmodligen aldrig serietillverkats, men detta hindrar inte att man gör lite egna smärre karosserimässiga förändringar. Men det finns gränser. Anders behandling slutade med att det var enklare att börja skissa på en ny BMW då den gamla inte tålde en omild behandling i Örskelljunga.

Fredrik Albertz hade en bra säsong men även där fanns det mer att önska. En total andraplats i Trelleborg efter omöjliga Mats Andersson tillhörde det positiva men strul med väghållningen på Grupp H-Golfen adderades till den negativa listan.

När det handlade om asfalt började Christer Andersson strålande och ledde både RS-DM och asfaltcup efter 3 deltävlingar, men dessvärre fick Christer avbryta säsongen på grund av sjukdom hos kartläsaren Lotta. Bilen såldes och rallytävlandet lades på is.

Bengt Göran Larsson har under en del säsonger brottats med de flesta tekniska fel en Volvo 140 kan erbjuda. Nu kanske inte Volvo 140 framstår som ett tekniskt överförfriskat monster men det finns åtminstone en elkabel. Och när man håller i en helvetesmaskin i den gamle trotjänaren finns det en överhängande risk att det blir ”knövel” på sladden. Sen är det en fråga om vanlig sannolikhetslära, hur mycket otur

man kan ha under en rallysäsong. Fråga Bengt för att få väl avvägt och nyanserat svar.

Fanns det någon i klubben som faktiskt körde och gjorde detta utan strul? Steiner började med att hyvla av sig halva överkroppen (pekfingret) dagen innan premiären i Anderslöv. Detta hindrade inte Daniel från att köra. Däremot gav det Steiner en anledning till att bortförklara den yviga färden. Det blev efter denna nära döden upplevelse betydligt bättre och betydligt rakare linjer. Blir lätt så när man kan hålla båda klöver fem på ratten. Och ni som åkt bil med Steiner vet att detta är att föredra.

Pontus Berglund. 16 år, inget körkort, två matäpplen hög och den enda som tillhörde klubben som inte for ut spritt sprängande naken från telefonkiosken utan hade sin slimmade supermandräkt med cape och allt i ordning. Körde mest och bäst och vann klubbmästerskapet. Nybörjartur eller en obarmhärtig talang som inte gav oss andra en snöbollschans i helvetet.

Vad händer 2011? Var ska vi lägga ribban? Hur många kommer köra? Vem kommer vinna? Oavsett så kommer rallykrönikan att finnas där och måla upp en oretuscherad sanning eller väl avvägda lögnar och överdrifter.

PS: Det blir dubbla DM-mästare i undertecknads Volvo 2011.

Mvh Ola Schönström