



AMC Klubbaktuell

Årgång 33 Nummer 2/2010

AMC-Rajset 5/9

Det blir en rallysprint i Dalby i år också. Arbetet med tävlingen är i full gång, tillstånd inhämtas, och söks hos myndigheter och förbund. Inbjudan kommer att finnas på www.resultatservice.com om några dagar. Banan blir i stort sett som i fjor, några små justeringar kommer att göras, den blir därför ett par km. längre.

Som vanligt blir det ingen bra tävling utan en massa duktiga funktionärer. Så varför inte passa på att se vad vi sysslar med i AMC, nu tänker jag inte bara på alla er som alltid ställer upp, utan även alla våra trogna lottköpare. Många av er har stöttat klubben under många år. Kontakta någon i styrelsen så kan vi säkert finna någon trevlig uppgift till er.

Tävlingsledningen

Vi önskar alla trevliga läsare

En trevlig sommar



Kommande aktiviteter

Här är en kort kalender om klubbens och Södra BF:s evenemang framöver.

- 31/7 Licenskurs rally i Hässleholm
- 1/8 Notläsarkurs, Asarum
- 12/8 Öppnar klubben efter sommaren**
- 12/8 Möte inför AMC-Rajset**
- 14/8 Snapphanerallyt, RY-DM
- 15/8 AMC Bil-O, Håstenslöv**
- 17/8 AMC Styrelsemöte**
- 5/9 Sydsten AMC-Rajset RS-DM**
- 11/9 TV-Svängen RY-DM
- 14/9 AMC Styrelsemöte**
- 25/9 Bil-O SM, Ljungby
- 25/9 Ekratten, Asarum RY-DM
- 8/10 AMC Höstfest**
- 16/10 Bil-O, Hörby
- 29/10 Bil-O, Arlöv**

Läsvärt

- Sidan 1 AMC rajset
- Sidan 1 Bil-O
- Sidan 1 Läsvärt
- Sidan 1 Sommarhälsning
- Sidan 2 Varför vi har fler vinnare i...
- Sidan 2 Medlemslotteriet
- Sidan 2 Sommaruppehållet
- Sidan 3 Rallykrönika
- Sidan 4 Rallykrönika forts.
- Sidan 4 Vad gör du i sommar?

Bil-O



Just nu är det lite uppehåll i bilorienterandet. Två tävlingar har körts under våren, den första i Hässleholm den 21 mars och den andra i Hörby 11 april, med 12 resp. 17 startande inte så illa. Men sämre var det när vi själva skulle köra den 25 april, dagen före tävlingen hade vi bara fem anmälda, så vi bestämde oss för att ställa in. Men eftersom allt var klart för tävling, återkommer vi med samma bana söndagen 15 augusti, start som planerat i Kenneth Nilsson verkstad i Håstenslöv.

Årets höstserie inleds av SMK Hörby den 16 oktober, ingår även i Sydsvenska Bil-O serien, därefter är det AMCs tur den 29/10, om det går som planerat kommer starten att ske från vår klubbstuga.

Hässleholms MK kör den 12 november och till sist ett samarrangemang av Lund och Eslöv. Om dessa tävlingar vet jag inte så mycket ännu. Men där är lång tid kvar så jag hinner säker informera er på vår hemsida.

Ingvar



Lotteriet

På grund av dess oerhörda popularitet har vi utökat vårt medlemslotteri till 250 lotter mot tidigare 200 stycken. Hur ska nu alla kalenderbitare som följt upp vinnarnummerna genom åren? Hela statistiken havererar totalt! Men å andra sidan har det tillkommit motsvarande fler vinster så på något sätt jämnar det ut sig. Det betyder också att den olidligt spännande lottdragningen blir ännu längre.

Vet du vad DFSIV är för något? Det är ett extra lottnummer som dras när alla vinsterna är fördelade. Förkortningen står för Den Förste Som Inte Vann. Mig veterligt är vi det enda lotteriet med denna extra service, till ingen som helst nytta, men ändå. Det skapar ett mervärde som det heter i dagens businesscase. *Notorisk filojokus*

Vårfesten 21/5

Vi hade som vanligt en trevlig fest i trädgården på Lommavägen. Den bestod av grillad mat, god dryck och gott humör i ett uppslaget partytält. Ett litet problem dök upp (eller ner!) när vi satte oss vid det dukade bordet. Gräsmattan var vid tillfället ganska mjuk av nederbörd så de smala stolsbenen sjönk ner i grässvålen likt tältpinnar. Det visade sig att deltagarnas höjd över havet ganska väl stämde överens med den belastning stolsbenen påverkades av.

I halvlek blev det spel på klubbens chokladhjul, som AMC fått i donation. Det blev en nätt inkomst och många glada vinnare. Sen vidtog den vanliga diskussionen om hur mycket mörkare och regnigare det var förr i rallyskogen. Kvällen avslutades i sedvanlig ordning av kaffe med tillbehör.

Sommaruppehållet

Har redan börjat för någon vecka sedan. Då avslutades traditionellt vårsäsongen med brännboll och grillning på Lommavägen. Brännbollen var ingen långkörare på tre dagar (jfr tennis nyligen) utan snarare 2x3 minuter och troligen vann båda lagen.

Därefter blev det som sagt grillning och huvudinslaget var grillkorv med medhavd dryck. Samtidigt berättades om semester mål och olika rallyn under sommaren. Slutligen tackades det för god kamp och god mat samt tillönskningar om en lat och trevlig sommar.

Som du kan se i almanackan på första sidan startar vi upp på Lommavägen igen den 12/8.

Dragning Medlemslotteriet



Vinst	Nummer	Vinnare	
1000:-	34	Handelsboden	Dösjebro
500:-	18	Ulla Åkesson	Dalby
200:-	193	Olivier Månsson	Arlöv
200:-	184	Ingvar Hansson	Arlöv
200:-	235	Tommy Hansson	Bohus Björkö
200:-	250	Per-Åke Ljung	Lund
100:-	143	Börje Persson	Arlöv
100:-	247	Thomas Persson	?
100:-	81	Louise Bruce	Råå
100:-	48	Peter Andersson	Höllviken
100:-	76	Mi Bloch	Arlöv
100:-	192	Theodor Månsson	Arlöv
100:-	46	Gunder Nilsson	Limhamn
100:-	4	Susanne Ljung	Furulund
100:-	231	Tommy Hansson	Bohus Björkö

Styrelse:

Ordf: Lotta Schönström 046-253663
liselott.schonstrom@telia.com

Sekr: Ingvar Hansson 040-43 51 42
Ingvars Mobiltel 070-34 43 911
ing.han@comhem.se

Kassör: Anders Claesson 046-20 96 67
anders@c-son.nu

Ledamöter

Cristofer Claesson 073-3107663 cristofer@c-son.nu

Bengt-Åke Lindblad 040-43 02 16 bengt-ake.lindblad@comhem.se

Tommy Schönström 046-25 36 63 tommy.schonstrom@telia.com

Suppleant
Anders Larsson 046-551 30 bredsladd@telia.com

Adjungerad ungdomsrepresentant
Alexandra Larsson 046-551 30 sangla419000@hotmail.com

Postadress

Arlövs Motor Club
Västra Promenaden 3
232 35 Arlöv



Klubblokal "Lommavägen"

S. Virvelvägen 6, Arlöv
Öppet: Torsd 19.00-21.00
Jourtel: 070-34 43 911



Plusgiro:

88 82 58-1

Web adress:

arlovsmotorclub.dinstudio.se/



Rallykrönika

Rallysäsongen 2010 är i full gång. På pappret inför säsongen såg det mer än lovande ut för AMC:s vidkommande med många aktiva med högtflygande planer. Att redogöra för alla sträckor på alla tävlingar för alla aktiva är nära nog en omöjlighet. Helt omöjligt är det givetvis inte men eftersom AMC:s klubbaktuellt har formatet av en dubbelvikt A3 sida finns det av utrymmesskäl ytterst begränsade möjligheter för just denna form av utsvävning.

För egen del skulle det satsas ordentligt 2010. Som regerande distriktsmästare i Volvo Original hade vi inför säsongen kostat på oss en Volvo 940 i Grupp H-trimm. Premiären i Anderslöv föranleddes av ett hysteriskt arbete för att få bilen körklar och den sista handpåläggningen gjordes tävlingsdagen. Det är viktigt att komma väl förberedd till tävlingarna sägs det, men om alternativet är att inte komma till start alls är det i min värld bättre att komma darsigt förberedd. Detta avspeglade sig på körningen inledningsvis där alla tänkbara och otänkbara manövrar praktiserades. På SS4 hade vi fått bättre ordning på skutan och nu klämde vi till med ett klart gångbart tempo. Näst snabbaste Volvo totalt på sträckan ingav förhoppningar. Nu grusades dessa förhoppningar tämligen omgående och det blev till att parkera på transportsträckan mot service.

Efter en del timmars arbete i garaget för att komma till rätta med den nye vagnens barnsjukdomar kom vi lika oförberedda till Kristianstad och

Kong Christian Race två veckor senare. Nu öppnade vi starkt på SS1 med 12:e tid i A-Grupp H av de 35 startande och höll en 14:e plats efter SS2. Klart nöjda eftersom både jag och Camilla tyckte att vi åkte lite mesigt utan några större tendenser till attack. Funderingar kring en möjlig attackökning kom på kant på sträcka 3, för resten av vår- och sommarsäsong också skulle det visa sig, när motorn bestämde sig för att lämna in för gott.

Cristofer Claesson köpte inför säsongen också en Grupp H bil. En Golf. Vi var många som med spänd förväntan såg framför oss djuriska kamper mellan klubbens två Grupp H Golfar, men detta har ännu så länge stannat vid vilda fantasier. Cristofer insåg att barnsjukdomarna på sitt åkdon var av det slag att det var bäst att lämna Golfen i garaget och sköta vårens tävlande med sin beprövade Grupp E Golf. Inte dumt alls men vi väntar med spänning på vad som komma skall.

Till Anderslöv kom inte Cristofer alls. Detta berodde inte på bilen utan på biltransporten som lämnade in kvällen innan tävling. Aha-upplevelser i all ära när man är igång med tävlandet men när de kommer kvällen innan tar tålamodet snabbt slut. Så även för Cristofer som bestämde sig för att vara funktionär istället för att skruva på släpkärran. I "Kongen" och Rally Österlen var dock kärran i fungerande skick och det blev två stabila målgångar. Han kunde inte riktigt matcha de snabbaste smålänningarna men höll stundtals jämna steg vilket lovar gott för höstens körningar. Daniel Steiner är van vid att

skruva. Både på bil och släpkärra. Just därför är han den som kört näst mest frekvent i skogen av AMC-ekipagen. Steiners problem var att det i säsongens inledande uppstartsfas såg ut som om hans skulle bli ytterst ensam i bilen. Men kartläsarproblemet löste sig dock till premiären i Anderslöv men nu var det istället andra saker som vållade bekymmer. Ett arbete på egen hand ledde till ett besök på akuten under fredagskvällen och ett gäng stygn senare gick han och pekade finger. Väl bandagerad. Nu skulle detta lilla missöde inte påverka förmågan att köra biltävling. Nu hjälpe varken ny kartläsare eller bandagerade fingrar för på sträcka 4 lämnade Grupp H Volvon hela avgassystemet bakom sig och så var tävlingen över.

Steiner har även gjort försök i "Kongen" och i Karlskrona och visat att det finns potential att klättra i resultatlistorna framöver. Inte minst visade han det i Lunds RS-tävling där han körde till sig en finfin sjätteplats i klassen.

Den som definitivt kört klart mest under året är Pontus Berglund. Pontus har kört allt vilket gör att jag skulle kunna fylla en hel krönika med bara berättelser från Pontus äventyr. Årets enda bakslag kom i Skilling 500 i Skillingaryd där Pontus med pappa Peter i högersoffan fick kasta in handduken med en motor som inte mådde helt hundra redan efter ett par sträckor. Problem är dock till för att lösas och redan helgen efter var vagnen klar race ingen.

Fortsättning följer på nästa sida.

B FÖRENINGSS- BREV

Arlövs Motor Club
V. Promenaden 3
232 35 Arlöv

Utmärkt plats
för frimärke

Rallykrönika forts.

Pontus imponerade stort i Dackefejden med att bli fyra i utbildningsklassen och vann klassen i stor stil vid RS-tävlingen i Hässleholm. Tempot på asfalt är redan högt nog att mäta sig med ”körkortsfolket” och tempot på grus skruvas sakta men säkert upp för varje tävling. Ser lovande ut!

Fredrik Albertz härjar numera i B-Grupp H och det har hittills varit en säsong som innehållit lite av varje. Lite oturligt strul med väghållningen satte käppar i hjulen i säsongsinledningen. Nu innebär inte detta att det gått sakta på något vis, men helt nöjda var de inte Golfkupén. Detta fel gick dock att åtgärda med en ordentlig hjulinställning och efter det har det gått betydligt bättre. Klassegern i Trelleborg och en total andraplats efter omöjliga Mats Andersson skvallrar om att det finns potential i bilen. Föraren är väl inte helt tokig han heller även om det sitter långt inne för undertecknad att erkänna sig besegrad, passerad och akterseglad.

Årets klart bästa säsongsinledning stod annars Christer Andersson för. Christer avslutade förra året strålande med sin Volvo och han började året i samma stil som han avslutade förra. En rad klassegrar i C-Grupp H innebar att han körde till sig en B-Licens efter bara ett par tävlingar. Han ledde även asfaltcupen totalt och var klart överlägsen i RS-DM för C-förare. Men sen kom tråkigheter in i bilden som dessvärre inneburit att Christer och Lotta tvingats ta en time out. Men vi håller tummarna att allt löser sig på bästa sätt och att de är tillbaka i samma goda stil till hösten.

Larsson, Bengt-Göran är den ena och Anders den andra. Det har varit varierade farmgångar, som det ofta är när Bengt-Göran är i farten, under året. Volvon har fått en ordentlig översyn under vintern men det verkar inte hindra problemen från att uppenbara sig. När allt går som på räls är det alltid något litet tekniskt skitfel som får det hela att spåra ur.

Apropå spåra ur så gjorde Anders en ordentlig urspårning i Örkejjungas RS-tävling som tyvärr tog så illa att BMW:n nog sett sin sista rallysträcka. Nu är det tur att Anders håller på med en ny BMW hemma i garaget. Han är med andra ord inte sysslöslös. Hoppas att han kommer tillbaka snart med nya krafter.

Till sist, det är nämligen där vi brukar hitta honom(!), Thomas Hallén med ständige bisittaren Ib. Hallén sålde sin Grupp H Golf i höstas och snackade all möjlig smörja om att börja spela schack och inte köra mer då gamla gubbar inte ska hålla på med såna saker. Skitsnack säger vi och Thomas har efter bästa förmåga vranat runt med sin nyinköpta ”originalare”. Paret har gjort riktigt bra ifrån sig. De har ju åldern emot sig (!) men det syntes inte när Rally Österlen avgjordes. Där det var full satsning som gällde, hela vägen förbi målskyltarna på SS2.

Med vänlig hälsning Ola
Schönström

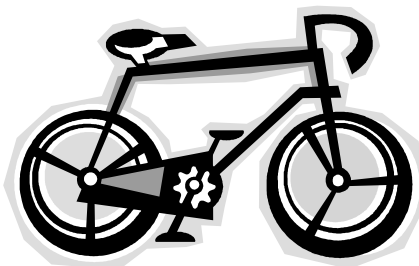
Vad gör du i sommar?



Mekar



Slappar



Spänstar